



## S.O.S. POR LAS VÍAS RURALES LANZA MINAGRICULTURA EN EL CONGRESO DE LA REPÚBLICA

- *Dice que también son fundamentales para los Tratados de Libre comercio*
- *Considera que los recursos presupuestales asignados a la red terciaria para el año entrante son importantes pero insuficientes*
- *El ministro Juan Camilo Restrepo insiste en su propuesta de aumentar la participación municipal en la distribución de la sobretasa a la gasolina*

**BOGOTA D.C.** Un nuevo llamado para que se incremente la inversión en la rehabilitación y mantenimiento de la red terciaria de carreteras formuló, en el Congreso de la República, el ministro de Agricultura y Desarrollo Rural, Juan Camilo Restrepo Salazar.

En un debate de control político en la Comisión Quinta del Senado, el jefe de la cartera agropecuaria dio cuenta de la crítica situación en la que se encuentran importantes vías rurales, fundamentales para la salida y comercialización de alimentos y de la producción agropecuaria.

Al menos dos mil 600 tramos de la red terciaria, colapsaron o se encuentran en mal estado por cuenta del invierno, informó Restrepo Salazar.

Dijo que a pesar de esa situación los alimentos están saliendo pero a costos más elevados por el aumento de los fletes.



# RED DE COMUNICACIONES

Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural  
República de Colombia



Bogotá D.C. - Colombia - Boletín de Prensa No 327 - 15 de noviembre de 2011

“Hay que invertirle más y más a las vías terciarias. Este también es uno de los retos para los Tratados de Libre Comercio”, subrayó Restrepo Salazar.

El ministro destacó el esfuerzo hecho por el Gobierno para asignar, en el presupuesto del 2012, 400 mil millones de pesos para la atención de la red terciaria de vías.

No obstante dijo que esos recursos son insuficientes para atender el problema e insistió en su propuesta de incrementar del 25 al 50 por ciento, la participación que tienen los municipios en la sobretasa a la gasolina.

Los dineros adicionales que recibirían los alcaldes por esa eventual medida, que se podría considerar en la proyectada reforma tributaria, serían destinados, de acuerdo a la iniciativa ministerial, a la recuperación y mantenimiento de las vías rurales.

Según la propuesta del ministro, las ciudades capitales quedarían excluidas del aumento de la participación municipal en la sobretasa.

“El presupuesto nacional debe ir en apoyo de la red terciaria. La crisis es tan grave que desborda la capacidad de los municipios”, puntualizó el ministro de Agricultura.

## RED DE COMUNICACIONES

MADR - FINAGRO - BANCO AGRARIO - ICA - CCI - CORPOICA - INCODER - FIDUAGRARIA - BMC